



Ankündigung

Auswertung

Warnung

minimel[®] lynx-ASU

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Effizienterer Baustellenbetrieb durch Automatische Sektor Umschaltung
- Zeit- und ortsgerechte Warnung ist jederzeit garantiert
- Lärmarme Sicherung ohne feldseitige Warnmittel ist möglich
- Nachwarnung durch Überwachungsposten des Seitenläufers
- Viele Teilnehmer möglich dank optimiertem bidirektionalen Funkverfahren
- Notalarm Ro3 Ausgaben innerhalb einer Warngruppe
- Modularer Aufbau erlaubt vielfältigen Einsatz für verschiedenartige Baustellen
- Positions-Bestimmung über GPS Signal, manueller Modus im Tunnel
- Klare Benutzerführung und intuitive Bedienung
- System weist sehr hohe Sicherheit und Verfügbarkeit auf

Automatische Sektor Umschaltung

Lange Baustellen werden typischerweise in Warnsektoren mit einer Länge von 800 m aufgeteilt. Während des Baufortschritts wechseln Baumaschinen, Zweibegebagger und mobile Bautrupps oft ihren Standort zwischen den Warnsektoren.

Bisher musste dieser Warnsektor-Wechsel manuell vollzogen werden. Mit der **Automatischen Sektor-Umschaltung (ASU)** wird der Warnsektor automatisch gewechselt, ohne dass der Bediener des Gerätes etwas unternehmen muss. Somit ist die zeit- und ortsgerechte Warnung innerhalb der Sektoren jederzeit garantiert. Die Sicherheit und Verfügbarkeit wird erhöht. Zusätzlich wird gewährleistet, dass bei einem Sektor-Wechsel ohne Unterbruch weitergearbeitet werden kann. Dies ermöglicht einen effizienteren Baustellenbetrieb.

Warnsektoren und Warngruppen

Die Warnsektoren haben jeweils eine Sektor-Zentrale. Diese besitzt eigene Ein- und Ausschaltstellen zur Zugankündigung für die zeit- und ortsgerechte Warnung im jeweiligen Sektor. Diese Warninformation wird mit einem optimierten bidirektionalen Funkverfahren an die Warngruppen des jeweiligen Sektors weitergeleitet.

Es können sich bis zu 7 Warngruppen zwischen den Sektoren unabhängig bewegen. Jede Warngruppe bildet eine Einheit bestehend aus einer Warngruppen-Zentrale, welcher bis zu 15 Funk-Warmittel und

3 HSF-L (zur Nachwarnung) zugeordnet sind. Nachwarnung oder Notalarm kann an der Warngruppen-Zentrale ausgelöst werden.

Maschinenwarnung und Nachwarnung im Kernbereich

Im Kernbereich einer Gleisbaumaschine kann eine vorhandene Maschinenwarnung über eine Schnittstelle angesteuert werden. Die Überwachungsposten der Seitenläufer im Kernbereich können über die HSF-L bei Gefahr in Verzug eine Nachwarnung auslösen.

Lärmarme Sicherung

Für eine lärmarme Sicherung besteht die Möglichkeit, auf die feldseitigen Warmittel zu verzichten. Die Warmittel können direkt auf der Gleisbaumaschine angebracht werden (pro Warngruppe bis zu 15 Warmittel, z.B. auf den Schüttgut- und Schwellenwagen). Die Warnung befindet sich somit immer dort wo gearbeitet wird. Mit der automatischen Pegel-anpassung ALADIN kann die Lärmemission zusätzlich auf ein Minimum reduziert werden.

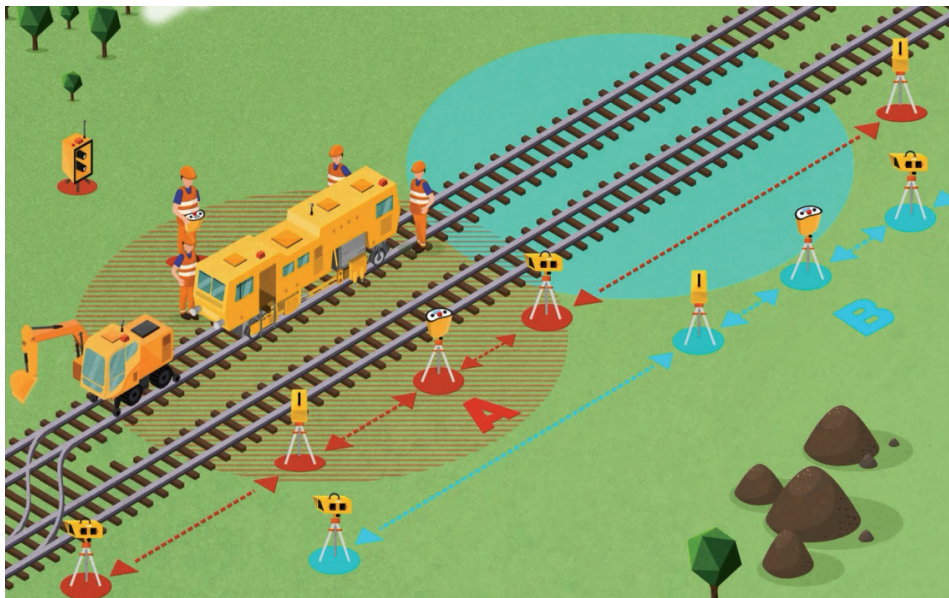


Bild links:
Warnsektoren A / B mit RSK-R zur Zugerfassung, Warngruppe neben der Baumaschine (in Sektor A) mit Warngruppen-Zentrale und Funk-Warmittel

Bild unten:
GPS Positionierung erlaubt die automatische Sektorumschaltung von Sektor A zu B

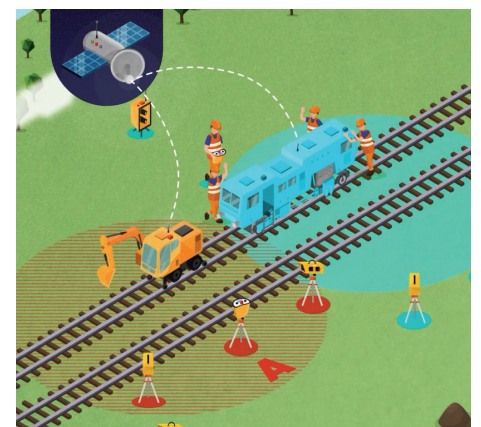
Automatische Sektor Umschaltung

Die Warngruppen ordnen sich flexibel derjenigen Sektor-Zentrale zu (innerhalb der garantierten Reaktionszeit). Verlässt die Warngruppe den Warnbereich und findet keine neue Sektor-Zentrale, wird ein entsprechender Alarm ausgegeben.

Die Automatische Sektor Umschaltung kann bei GPS Signalverlust (z.B. im Tunnel) auch manuell durchgeführt werden.

Die Warngruppen ordnen sich flexibel derjenigen Sektor-Zentrale zu (innerhalb der garantierten Reaktionszeit). Verlässt die Warngruppe den Warnbereich und findet keine neue Sektor-Zentrale, wird ein entsprechender Alarm ausgegeben.

Die Automatische Sektor Umschaltung kann bei GPS Signalverlust (z.B. im Tunnel) auch manuell durchgeführt werden.



Hauptsitz

Schweizer Electronic AG T +41 62 749 07 07
Industriestrasse 3 info@schweizer-electronic.com
CH-6260 Reiden www.schweizer-electronic.com